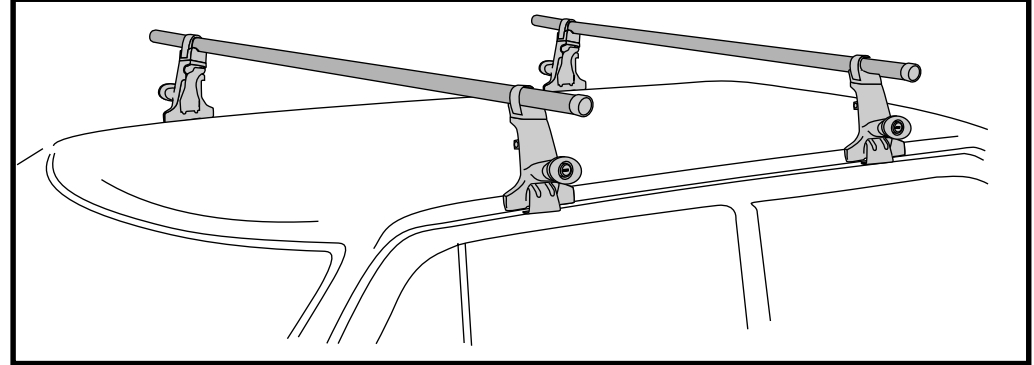
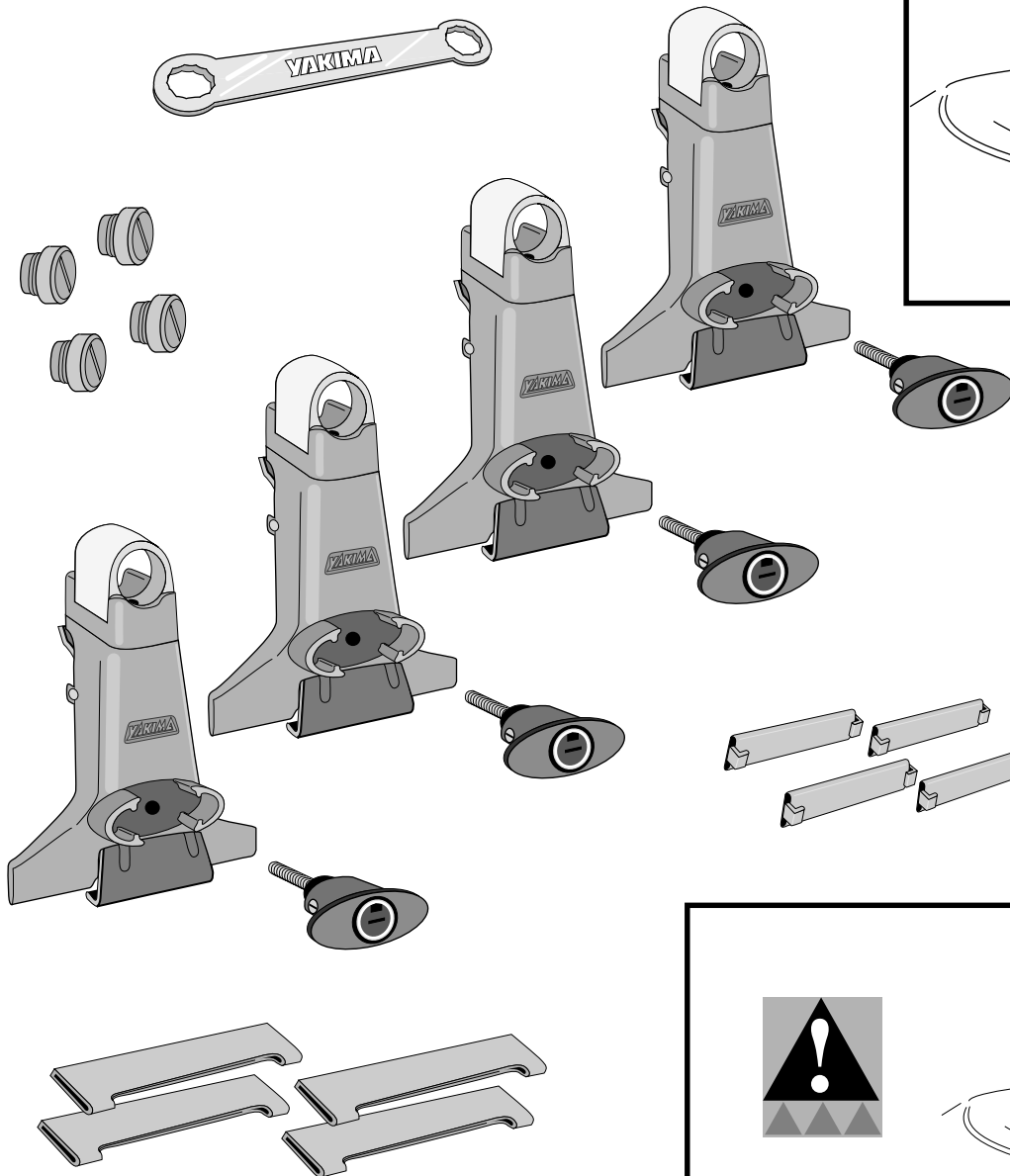




SKS

1A Raingutter Towers

YAKIMA



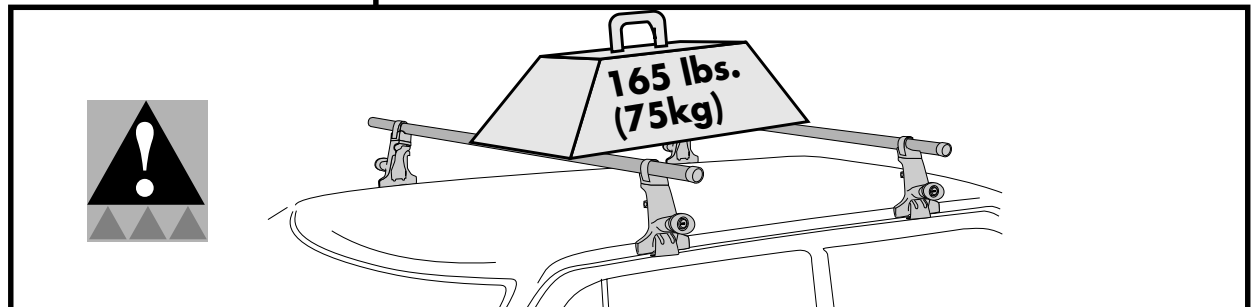
The 1A Raingutter Towers are secured to your roof by utilizing the vehicle's raingutters. Two crossbars are purchased separately. Four optional SKS® Locks are required for lockability.

この1Aレインガター・タワーは車のレインガター（雨どい）を使用して固定するものです。クロスバー2本は別売です。ロック機能が必要な場合には、別売オプションのSKS®ロック4個をお求めください。

Les pieds pour gouttières 1A se fixent au toit par l'intermédiaire des gouttières du véhicule. Les deux barres transversales s'achètent à part. Pour verrouiller l'ensemble, il faut quatre serrures SKS® (vendues à part).

Los soportes para canaletas de techo 1A Raingutter Towers se ajustan al techo utilizando las canaletas de agua del vehículo. Dos travesaños se compran separadamente. Se necesitan cuatro cerrojos SKS® Locks opcionales para fijación de seguridad.

Die "1A Raingutter Towers" werden an den Regenleisten Ihres Wagens angebracht. Die beiden Querstreben werden separat verkauft. Um die Halterung zu verriegeln, sind vier zusätzliche SKS Riegel® erforderlich.



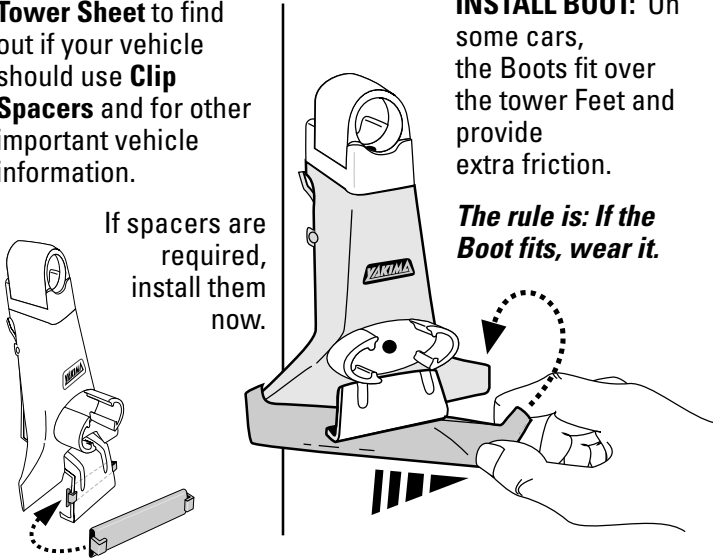
1 BEGIN: Do you need Spacers? Boots?

See the 1A Raingutter Tower Sheet to find out if your vehicle should use **Clip Spacers** and for other important vehicle information.

INSTALL BOOT: On some cars, the Boots fit over the tower Feet and provide extra friction.

The rule is: If the Boot fits, wear it.

If spacers are required, install them now.

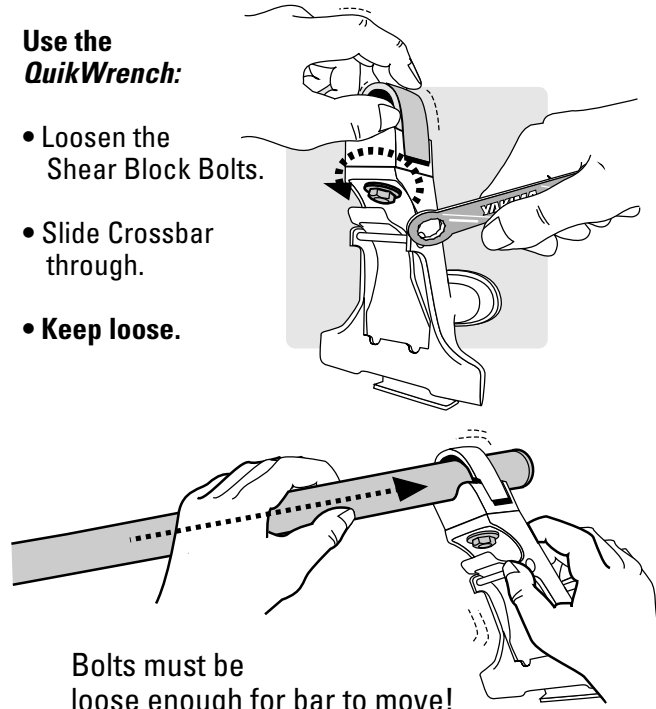


IMPORTANT! — Apply water insoluble lubricant to moving metal parts.

2 ASSEMBLE: Towers to Crossbars.

Use the **QuikWrench:**

- Loosen the Shear Block Bolts.
- Slide Crossbar through.
- Keep loose.

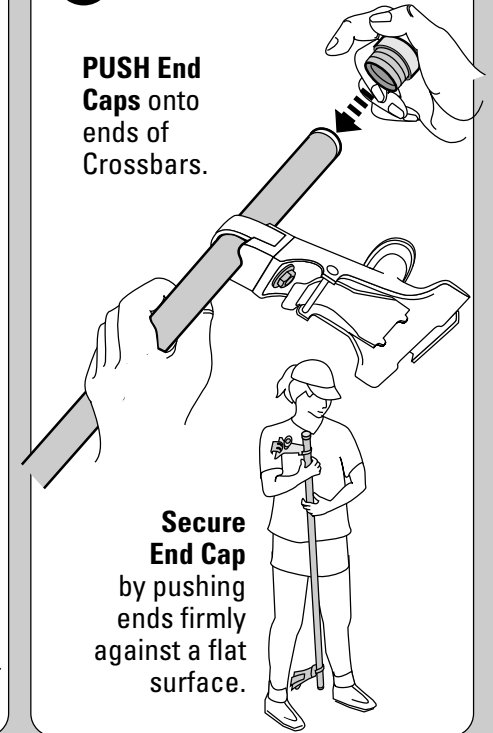


Bolts must be loose enough for bar to move!

3 END CAPS:

PUSH End Caps onto ends of Crossbars.

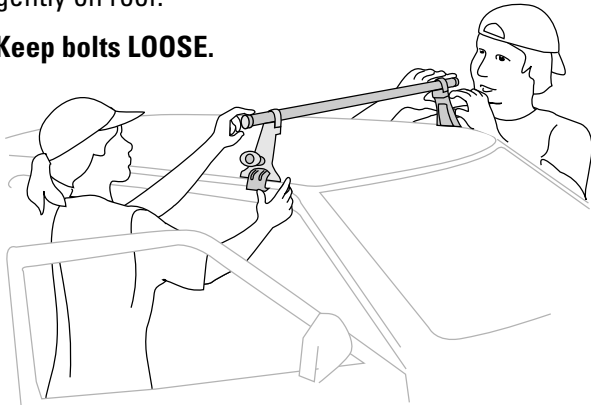
Secure End Cap by pushing ends firmly against a flat surface.



4 PLACE ON CAR: A Friend Can Help.

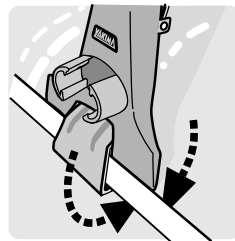
With **CAR DOORS OPEN:** set bar assembly gently on roof.

Keep bolts **LOOSE.**



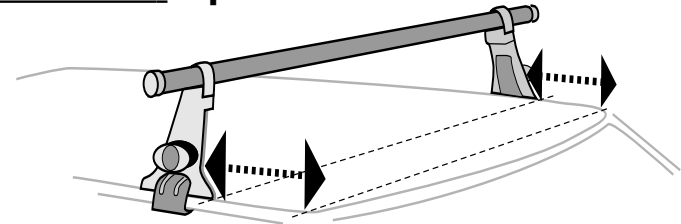
5 TOWER FEET:

MUST rest **INSIDE** raingutter.

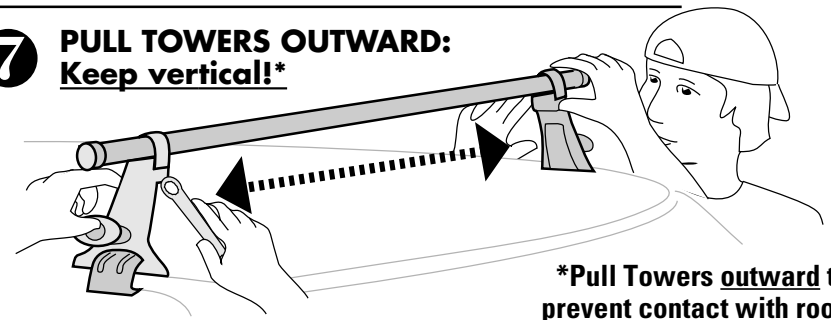


CLIPS — fit on **OUTSIDE** of rain gutter.

6 MEASURE: Equal Distance From Windshield.

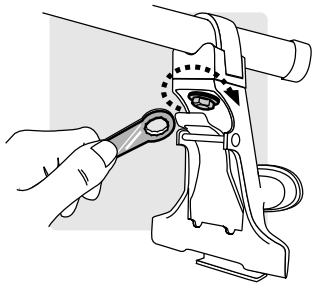


7 PULL TOWERS OUTWARD: Keep vertical!*



*Pull Towers **outward** to prevent contact with roof.

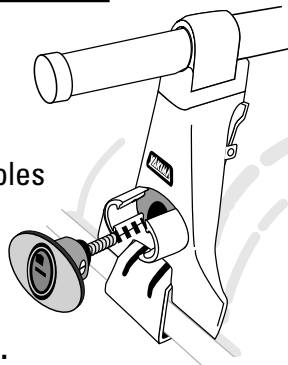
8 TIGHTEN Bolts.



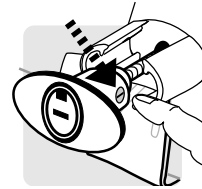
9 HANDWHEELS:

Screw the HandWheels straight into the threaded holes in the towers.

**Tighten firmly:
DO NOT
OVER TIGHTEN.**



Gold Pillar Screw must be in all the way for complete turning.

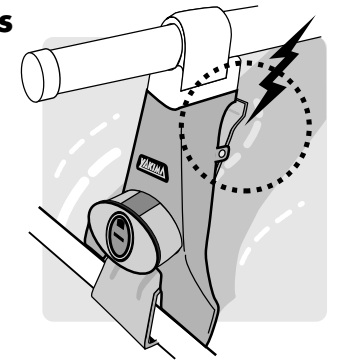


WHEN TIGHTENING:

Do Not Let Towers Lean into Roof.

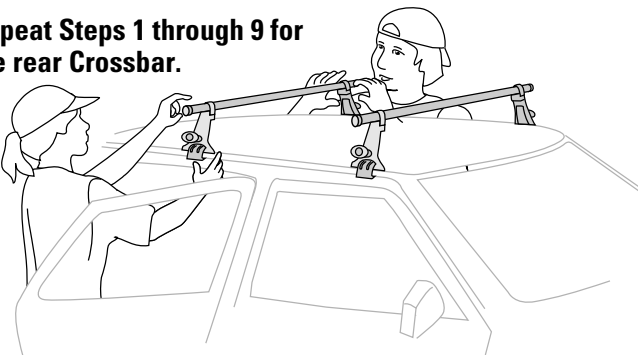
If this occurs:

- Loosen HandWheels, and Bolts.
- Pull Towers outward.
- Tighten Bolts and HandWheels.



10 REAR INSTALLATION: If You Have Doors...Open Them!

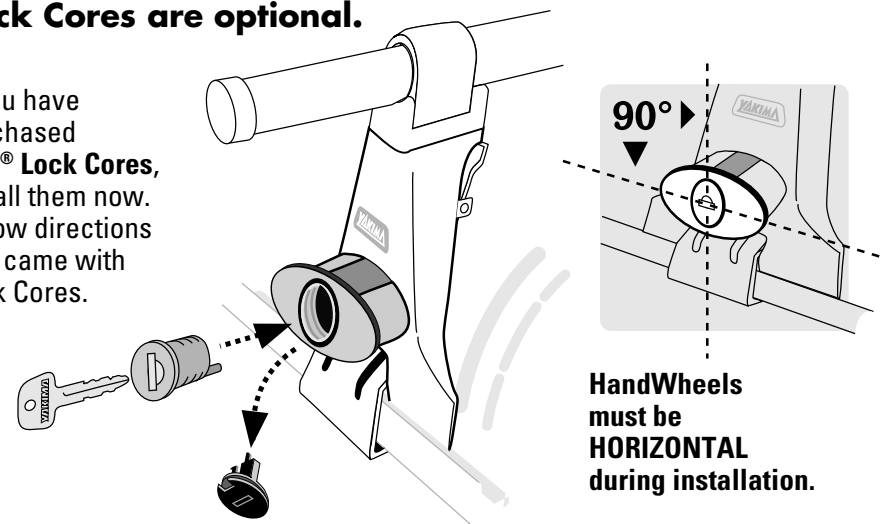
Repeat Steps 1 through 9 for the rear Crossbar.



- Consider the distance needed between front & rear Crossbars (to accommodate your rack accessories).

11 LOCKABILITY: Lock Cores are optional.

If you have purchased **SKS® Lock Cores**, install them now. Follow directions that came with Lock Cores.



HandWheels must be **HORIZONTAL** during installation.

WARNING:

- Do not re-install your rack system on any vehicle other than the one for which it is intended.
- Car door should close without interference. If contact occurs, loosen bolts and adjust towers. Keep towers vertical.

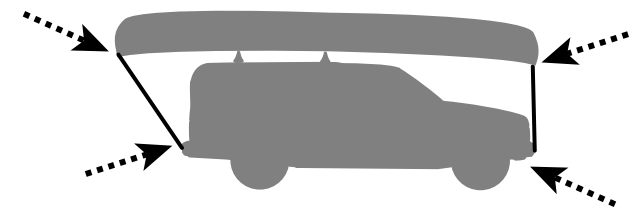
Check Your Rack!

- Grab each Crossbar end.
- Pull side to side.
- If anything moves, loosen HandWheels & Bolts and readjust.

**BE SURE ALL HARDWARE IS
SECURE BEFORE DRIVING AWAY!**



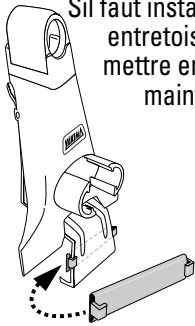
**Always secure long loads at the
FRONT and REAR!**



1 COMMENCER: Faut-il mettre en place les entretoises? Les garnitures?

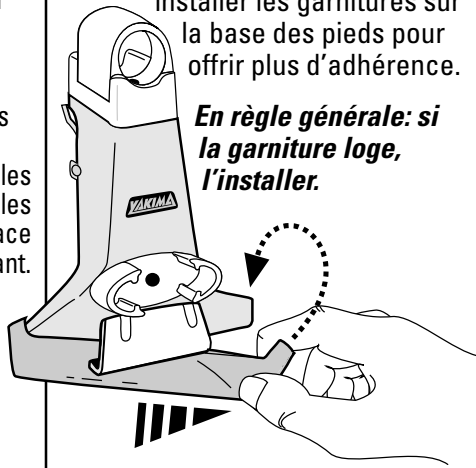
Consulter le feuillet accompagnant les pieds 1A pour gouttières pour savoir s'il faut employer des entretoises de crochets sur votre véhicule; ce feuillet comporte aussi d'autres renseignements utiles.

Sil faut installer les entretoises, les mettre en place maintenant.



MISE EN PLACE DES GARNITURES: pour certaines voitures, installer les garnitures sur la base des pieds pour offrir plus d'adhérence.

En règle générale: si la garniture loge, l'installer.

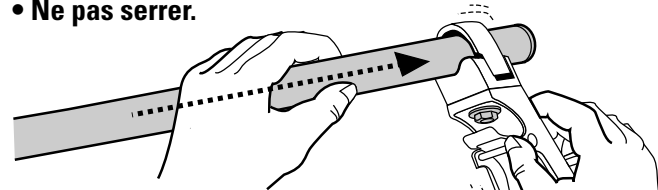
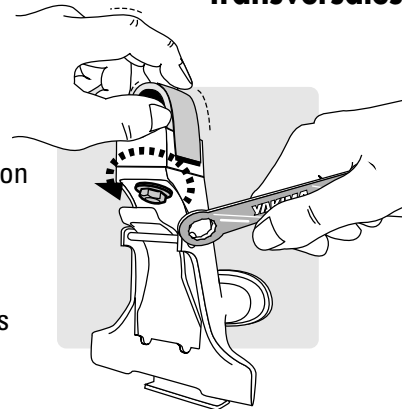


IMPORTANT! Appliquer un lubrifiant non soluble à l'eau sur les pièces métalliques mobiles.

2 ASSEMBLER: les pieds sur les barres transversales

À l'aide de la clé QuikWrench:

- Desserrer le boulon du bloc d'articulation.
- Enfiler la barre transversale dans le bloc d'articulation.
- Ne pas serrer.

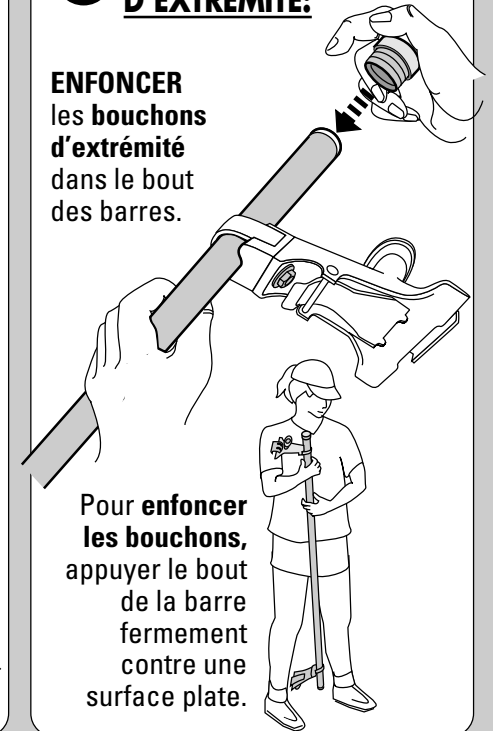


Les boulons doivent être assez desserrés pour que la barre glisse!

3 BOUCHONS D'EXTREMITÉ:

ENFONCER les bouchons d'extrémité dans le bout des barres.

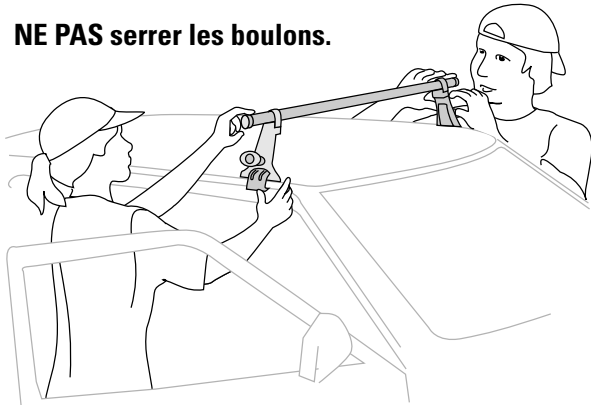
Pour enfoncer les bouchons, appuyer le bout de la barre fermement contre une surface plate.



4 POSER SUR LA VOITURE: avec l'aide d'un ami.

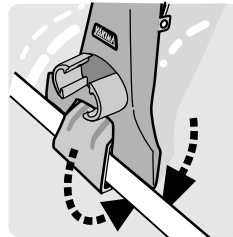
OUVRIR LES PORTIÈRES et poser doucement la barre et les pieds sur le toit.

NE PAS serrer les boulons.



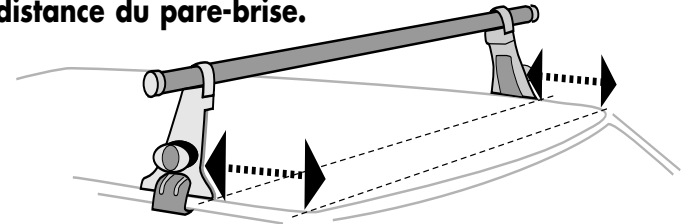
5 LA BASE DES PIEDS

doit OBLIGATOIREMENT porter À L'INTÉRIEUR de la gouttière.

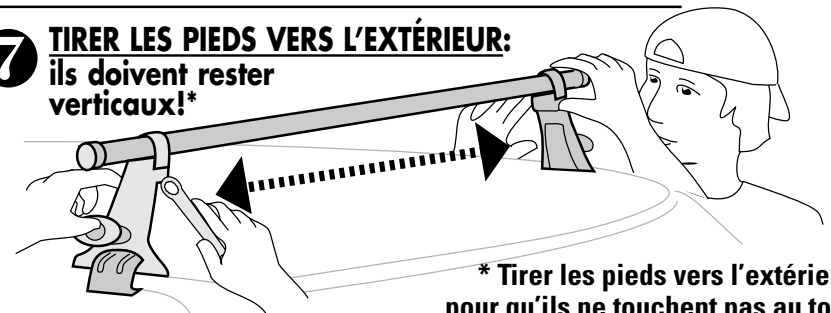


Les CROCHETS tombent à l'EXTÉRIEUR de la gouttière.

6 MESURER: les deux bouts doivent être à la même distance du pare-brise.

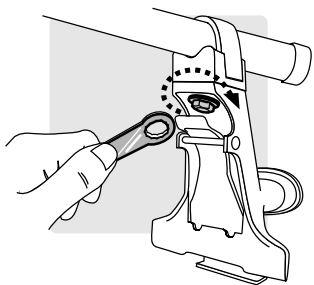


7 TIRER LES PIEDS VERS L'EXTÉRIEUR: ils doivent rester verticaux!*



* Tirer les pieds vers l'extérieur pour qu'ils ne touchent pas au toit.

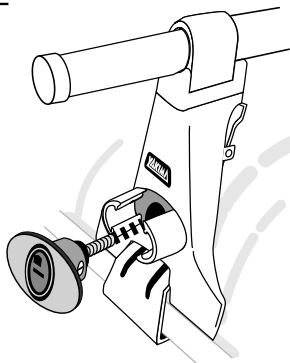
8 SERRER les boulons



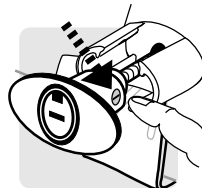
9 BOUTONS:

Visser les boutons bien d'aplomb dans les trous filetés des pieds.

Serrer fermement: **NE PAS TROP SERRER.**



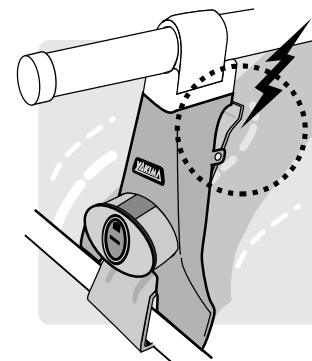
La vis de blocage dorée doit être vissée complètement pour qu'on puisse terminer le serrage.



EN SERRANT:
ne pas laisser le pied pencher vers le toit.

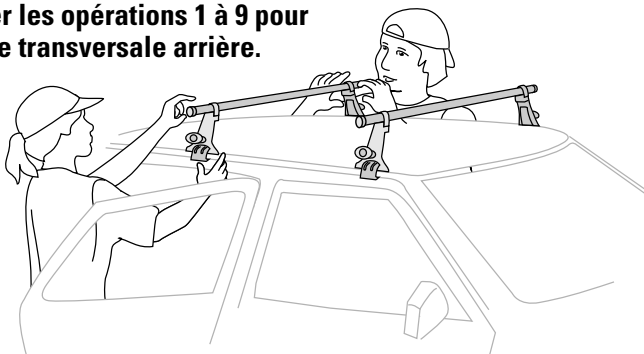
Si cela se produit:

- desserrer les boutons et les boulons;
- tirer les pieds vers l'extérieur;
- serrer les boulons et les boutons.



10 MONTAGE DE LA BARRE ARRIÈRE: s'il y a des portières... les ouvrir!

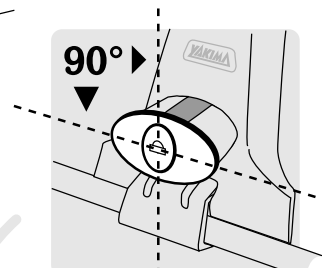
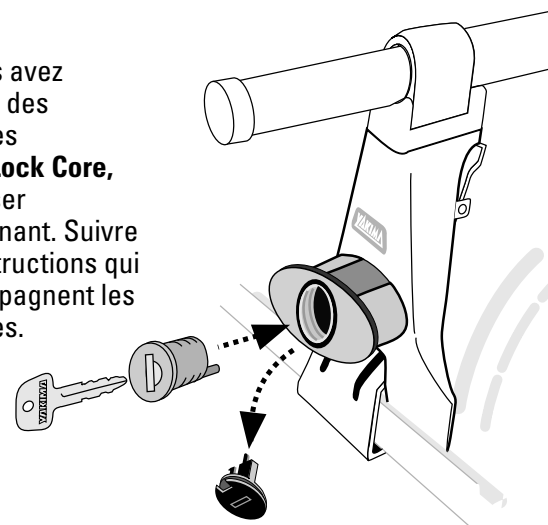
Répéter les opérations 1 à 9 pour la barre transversale arrière.



- Tenir compte de l'écartement nécessaire entre les barres (pour les accessoires à monter sur le porte-bagages).

11 SERRURES: Les serrures Lock Core sont vendues en option.

Si vous avez acheté des serrures SKS® Lock Core, les poser maintenant. Suivre les instructions qui accompagnent les serrures.



Les boutons doivent être À L'HORIZONTALE pendant la pose des serrures.

ATTENTION:

- Ne pas réinstaller votre porte-bagages sur un véhicule autre que celui pour lequel il est conçu.
- Les portières doivent fermer sans difficulté. Si une portière touche à un crochet, desserrer les boulons et corriger le réglage des pieds. Les pieds doivent demeurer verticaux.

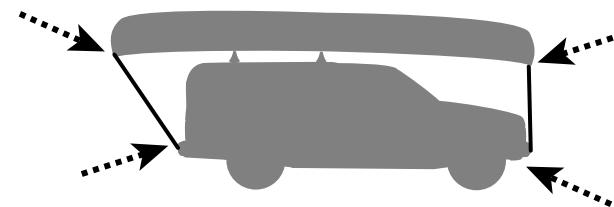
VÉRIFIER LE PORTE-BAGAGES!

- Prendre en main le bout de la barre.
- Tirer d'un côté et de l'autre.
- Si l'on perçoit du jeu, desserrer les boutons et les boulons et corriger le réglage.

S'ASSURER QUE TOUT LE MONTAGE EST BIEN SOLIDE AVANT DE PRENDRE LA ROUTE!



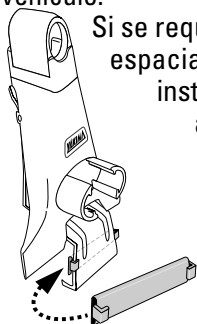
Toujours attacher les charges longues à l'AVANT et à l'ARRIÈRE.



1 **COMIENZO:** ¿Necesita espaciadores o cubrepíés?

Verifique en la **Hoja de compatibilidad para Soportes Raingutter 1A** si su vehículo requiere **Espaciadores de clips** y toda otra información importante sobre su vehículo.

Si se requieren espaciadores instálelos ahora.



INSTALE EL CUBREPIÉS:
En algunos vehículos el cubrepíé calza sobre el pie del soporte y brinda más rozamiento.

La regla es: Si el cubrepíé calza, úselo.

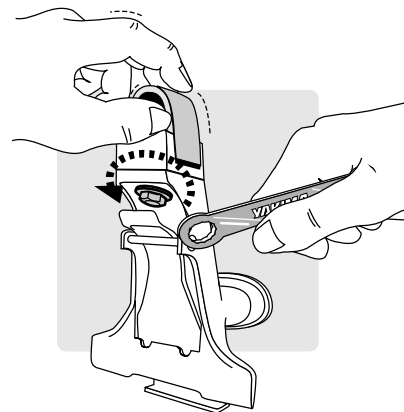


¡IMPORTANTE! - Aplique lubricante no soluble en agua a las partes metálicas móviles.

2 **MONTAJE:** Soporte y travesaño.

Use la llave **QuikWrench:**

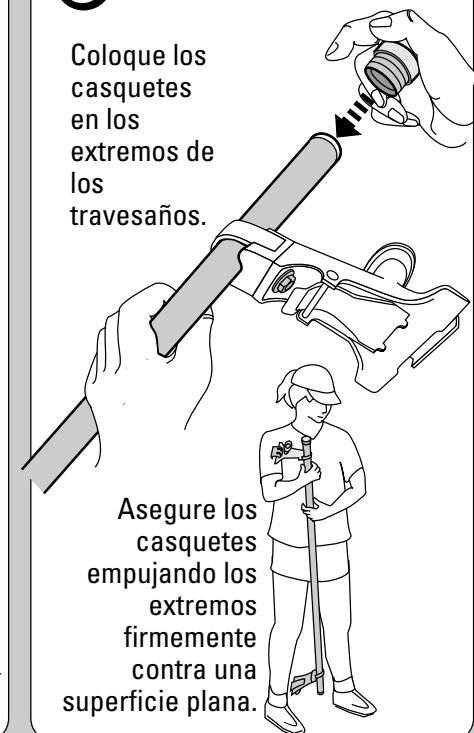
- Afloje la tuerca del tornillo del bloque de abrazadera
- Introduzca el travesaño.
- Mantenga flojo.



¡Las tuercas y los tornillos deben estar lo suficientemente flojos para que el travesaño se mueva!

3 **CASQUETES:**

Coloque los casquetes en los extremos de los travesaños.



Asegure los casquetes empujando los extremos firmemente contra una superficie plana.

4 **INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO:** Un amigo puede ayudar.

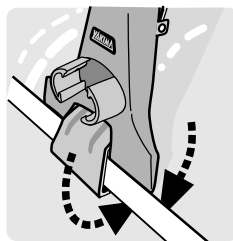
Con **LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO ABIERTAS:** coloque el conjunto de travesaño y soporte suavemente sobre el techo.

Mantenga **FLOJOS** los tornillos.



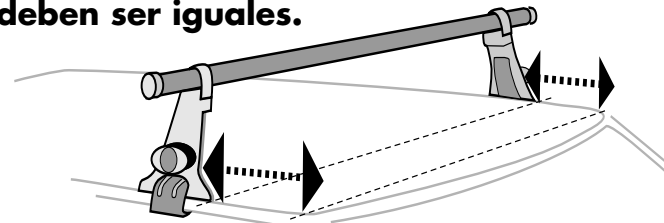
5 **PIES DE SOPORTE:**

DEBEN ir **DENTRO** de la canaleta.

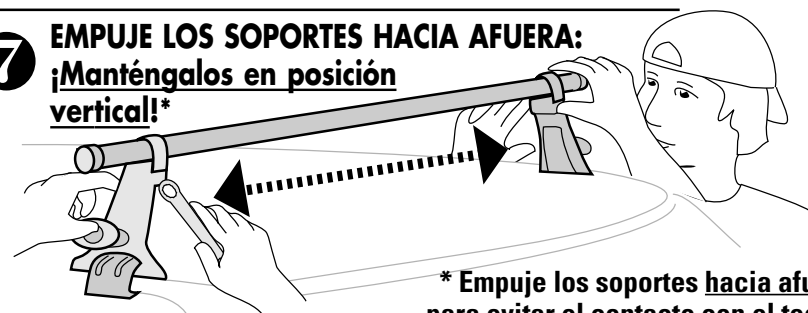


CLIPS — calzan sobre el **EXTERIOR** de la canaleta.

6 **MEDICIÓN:** Las distancias respecto del parabrisas deben ser iguales.

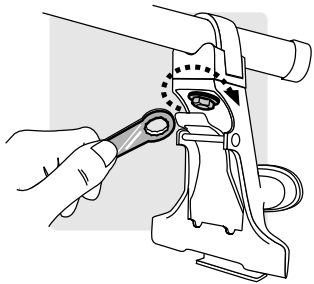


7 **EMPUJE LOS SOPORTES HACIA AFUERA:** ¡Manténgalos en posición vertical!*



* Empuje los soportes **hacia afuera** para evitar el contacto con el techo.

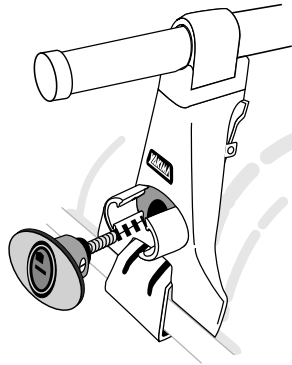
8 AJUSTE los tornillos.



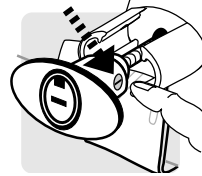
9 VOLANTINES:

Atornille los volantines en el agujero roscado del soporte.

Ajuste firmemente: **NO AJUSTE DE MÁS.**



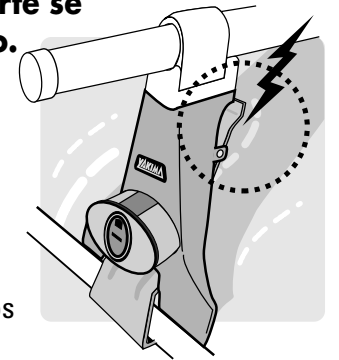
El tornillo de ajuste dorado debe introducirse completamente para un giro completo.



EN EL AJUSTE:
No deje que el soporte se incline hacia el techo.

Si esto ocurre:

- Afloje los volantines y los tornillos.
- Empuje los soportes hacia afuera.
- Ajuste los tornillos y los volantines.



10 INSTALACIÓN TRASERA: Si tiene puertas... ¡ábralas!

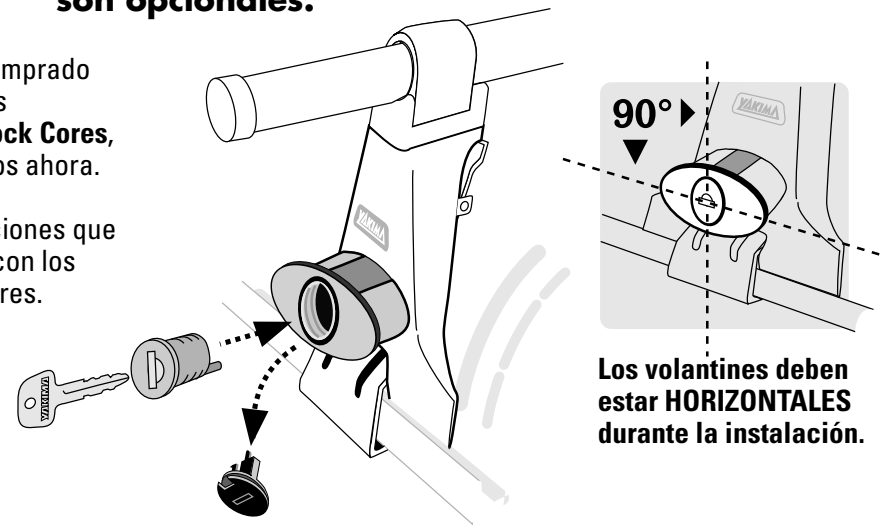
Repita los pasos 1 a 9 para el travesaño trasero.



- Considere la distancia necesaria entre los travesaños delantero y trasero. (para acomodar los accesorios de parrilla)

11 FIJACIÓN DE SEGURIDAD: Los cilindros de cerrojo Lock Cores son opcionales.

Si ha comprado cilindros SKS® Lock Cores, instálelos ahora. Siga las instrucciones que vienen con los Lock Cores.



Los volantines deben estar **HORIZONTALS** durante la instalación.

ADVERTENCIA:

- No reinstale la parrilla en ningún vehículo que no sea el correspondiente.
- Las puertas del vehículo deben cerrar sin interferencia. Si hay contacto, afloje los tornillos y ajuste los soportes. Mantenga los soportes en posición vertical.

¡Pruebe Los Bastidores!

- Agarre el extremo del travesaño.
- Tire hacia uno y otro lado.
- Si algo se mueve, afloje los volantines y tornillos y vuelva a ajustarlos.

¡ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS HERRAMIENTAS ESTÁN GUARDADAS ANTES DE PARTIR!



¡Siempre coloque las cargas largas al FRENTE y ATRAS!

